

2008/57/EC - AB DEMİRYOLLARI DİREKTİFİ



Demiryolu sistemlerine yönelik hazırlanmış olan 2008/57/EC direktifi, yüksek hızlı trenler için 23 Temmuz 1996'da hazırlanmış olan 96/48/EC ve geleneksel trenler için 19 Mart 2001'de hazırlanmış 2001/16/EC direktiflerini ana hatlarıyla düzenleyen 2004/50/EC direktifinin yerini almıştır. Yeni düzeltmelerle her bir direktif bir araya getirilerek, tek bir direktif altında toplanmıştır.

Bu direktif 17 Haziran 2008'de Avrupa Parlamentosu tarafından düzenlenmiştir. 2008/57/EC Direktifi, tasarım, inşaat, hizmet, iyileştirme, yenileme, operasyon ve bakım ekibinin profesyonel yeterliliklerini, sağlıklı ve güvenli şartlarda görevlerini yerine getirmelerinin şartlarını düzenler.

BvA Belgelendirme 2008/57/EC Direktifi kapsamında uluslararası geçerli sertifikasyon sürecini iş birliği yaptığı Onaylı kuruluşlarla gerçekleştirmektedir.



Başvuru

2008/57/EC Demiryolları Direktifi ile ilgili belgelendirme başvurusu BvA Belgelendirmeden temin edilebilmektedir.

Avrupa Parlamentosu'nun hazırlamış olduğu bu direktife göre yapılan başvuru ile üretici/işletmeci firma belgelendirme kapsamını (inşaat, hizmet, operasyon, bakım vs.) tanımlar.

Belgelendirme prosedüründe bakım ve operasyon personelinin yeterlilikleri, iş sağlığı ve güvenliği şartları sağlanmalıdır.



- Yolcular ve Yükler İçin Uzaktan Komuta Uygulamalarıdır.
- Demiryolu sisteminin inşasında kullanılan her bir unsur belgelendirilmelidir.
- * Operasyon sistemleri, alt sistem parçalarının bir ayağı olmasına rağmen belgelendirme zorunluluğu bulunmamaktadır. Diğer tüm alt sistemler belgelendirmeye tabi sistemlerdir.

Denetim

Denetimde güvenlik, emniyet ve kullanılabilirlik, sağlık, çevre koruma ve teknik uyumluluk genel şartları sağlanmalıdır.

Denetim bütün planları, çizimleri, hesapları, testleri, altyapı dokümanlarını, demiryolu araçlarını, kontrol sistemlerini, enerjiyi, operasyonu, uzaktan kumandaları ve bakım prosedürlerini kapsar.

Ayrıca denetimde alt sistemlerin de kendine has gereklilikleri kontrol edilir.

Bu alt sistemler;

- Altyapı Sistemleri
- Enerji Sistemleri
- Kontrol — Kumanda ve Sinyalizasyon Sistemleri
- Demiryolu araçları
- Bakım Prosedürleri
- Operasyon ve Trafik Yönetimi Sistemleri



DEMİRYOLLARI DİREKTİFİ

◇ Güvenlik:

- Tasarım, inşaat ya da montaj, bakım, güvenlik açısından kritik parçaların kontrolü ve tren hareket aksamının güvenliği garantine alınmış parçalardan oluşması gereklidir.
- Öngörülen maksimum hızda, güvenli olarak hareket edebilmesi için , tekerlek ile ray değişkenlik göstermeden birbirine temas etmelidir. Fren sistemi, maksimum hızda seyrederken yapılan ani bir frende daha önce verilmiş olan fren mesafesinde durması garanti edilmelidir.

- Kullanılan her bir bileşen, servis periyodu süresince, daha önce belirlenmiş olağan ya da olağan dışi gerilimlere dayanmalıdır. Herhangi bir kaza anında, güvenli geri tepme kuvveti uygun vasıtalarla sınırlandırılmalıdır.



- Sabit tesisat ve demiryolu aracının tasarımı ve malzeme seçimi, yangın sırasında oluşacak ateş ve duman etkisi, yayılımının sınırlandırılması amaç edinilerek seçilmelidir.
- Kullanılan parçalar, kullanıcı tarafından seçilmelidir. Böylece makinenin güvenlik operasyonunun zayıflaması önlenmiş olur.

◇ Emniyet ve Kullanılabilirlik:

Sabit ya da hareketli parçaların bakım ve kontrolleri planlanmış, plana uygun olarak bakım ve kontrollerinin yapılmış olması ve bunların dokümanite edilmiş olması gerekmektedir.

◇ Sağlık:

- İnsan sağlığına zararlı malzemeler, insanların rahatlıkla ulaşabildiği bölümlerde bulunmamalıdır.
- Bu malzemeler seçilir, belirli bir plana göre kullanılır ve özellikle yangın anında zehirli duman ve gazların kısıtlanarak insanlara ulaşması engellenmelidir.

◇ Çevre Koruma:

- Kuruluşun ve demir yolu sisteminin çevreye etkisi değerlendirilmeli ve toplum koşulları tasarım aşamasında hesaba katılmalıdır.
- Trenlerde ve altyapıda kullanılan malzemeler, yangın esnasında, çevreye zararlı ve tehlikeli duman ve gaz emisyonunu önlemelidir.
- Demir yolu araçları ve enerji sağlama sistemleri, tesisat, teçhizat ve birbirini etkileyebilecek genel ya da özel ağlarla elektromanyetik uyum içinde tasarlanmalı ve imal edilmelidir.
- Demir yolu sistemi mevcut gürültü kirliliği düzenlemelerine uygun olmalıdır.
- Demiryolu operasyon sistemi, faaliyetler, altyapı rutin bakım çalışmaları için kabul edilemez seviyede yer sarsıntısına sebep olmamalıdır.

◇ Teknik Uyumluluk:

- Altyapı ve sabit tesisatın teknik karakteristikleri birbirleriyle ve demiryolu sisteminde kullanılan trenlerle uyumlu olmalıdır.
- Ağın belirli bölümlerinde bu karakteristiklere uygunluk sağlanmasının zor olması durumunda, gelecekte uygunluk sağlayacak geçici çözümler kullanılabilir.



BvA Belgelendirme ve Dış Ticaret Ltd. Şti.

Gayrettepe Mah. Yıldız Posta Cad. Akın Sitesi 1. Blok No:6 Kat:4 D:9 Beşiktaş 34349 - İstanbul - TÜRKİYE

Tel +90-212-347 0865 (pbx) Web: www.bva.tc e-mail: info@bva.tc